

Überraschendes Design

## Versteckter Aussenborder



In Spanien von Deantonio Yachts hergestellt und ursprünglich als Beiboot für Megayachten oder als Shuttle-Boot für Hotels gedacht, bewährt sich die futuristisch anmutende D23 auch auf Schweizer Seen. Der 7,0 m lange Rumpf und das Deck bestehen aus GFK, die Aufbauten sind aus Karbon. Das Boot ist 2,5 m breit und lässt sich bei einem Gewicht von 1100 kg trailern. Der Clou: Die D23 wird von einem Aussenbordmotor angetrieben, der raffiniert unter einer ins Gesamtdesign integrierten Haube versteckt ist. Auf Wunsch lassen sich Antriebe von 115 PS bis 175 PS (Suzuki oder Evinrude) einbauen. In der stärksten Variante soll das Boot nach Herstellerangaben 38 Knoten erreichen. Es bietet 8 Personen Platz und kostet mit einer 115 PS Motorisierung von Suzuki 78 500 Franken.

\_Swiss Yachting Solutions, 2034 Peseux  
\_Tel. 032 552 00 10, [www.swyso.ch](http://www.swyso.ch)

Un design surprenant

## Bateau spécial avec hors-bord



Fabriqué en Espagne par Deantonio Yachts et conçu à l'origine comme annexe pour grands yachts ou comme navette pour hôtels, le modèle futuriste D23 fait également ses preuves sur les lacs suisses. Sa coque de 7,0 mètres et son pont sont en polyester et sa structure en carbone. Ce bateau fait 2,5 mètres de large et avec un poids de 1100 kg, peut être remorqué. La cerise sur le gâteau: le D23 est propulsé au moyen d'un moteur hors-bord caché avec beaucoup de finesse sous un capot parfaitement intégré dans le design du bateau. Il est possible de choisir des moteurs de 115 CV à 175 CV signés Suzuki ou Evinrude. Selon le fabricant, les moteurs les plus puissants devraient permettre au bateau d'atteindre les 38 nœuds. Il dispose de suffisamment de place pour accueillir 8 personnes et coûte CHF 78 500.– avec un moteur Suzuki de 115 CV.

\_Swiss Yachting Solutions, 2034 Peseux, tél. 032 552 00 10, [www.swyso.ch](http://www.swyso.ch)